

**UCHWAŁA NR LIII/356/22  
RADY MIEJSKIEJ TURKU**

z dnia 13 października 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 15 września 2022 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 242 § 1 oraz 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) Rada Miejska Turku, uchwała co następuje:

**§ 1.**

Postanawia się uznać wniosek z dnia 15 września 2022 roku dotyczący zawarcia Umowy o Partnerstwie datowanej na dzień 22 listopada 2021 roku za bezzasadny z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Turku, którego zobowiązuje się do przekazania odpowiedzi składającemu wniosek.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Turku

Przewodnicząca Rady Miejskiej

**Uzasadnienie**  
**do uchwały nr LIII/356/22**  
**Rady Miejskiej Turku**  
**z dnia 13 października 2022 r.**

**w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 15 września 2022 roku**

W dniu 15 września 2022 roku na adres mailowy Biura Rady Miejskiej Turku wpłynął wniosek Stowarzyszenia Wielkopolski Wschodniej „Varta” podpisany przez .....dotyczący zawarcia Umowy o Partnerstwie datowanej na dzień 22 listopada 2021 roku, która zakłada partycypowanie Gminy Miejskiej Turek w kosztach działań związanych z budową nowej linii Kolejowej Turek-Konin.

W dniu 3 grudnia 2019r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028r. Głównym celem Programu było uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastem wojewódzkim. 26 maja 2020r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły nabór projektów dot. infrastruktury kolejowej, skierowany do jednostek samorządów terytorialnych wszystkich szczebli, stwarzając jednocześnie samorządom możliwość ubiegania się o znaczne środki finansowe na inwestycje w transport kolejowy. Z uwagi na fakt, że nasz samorząd nie był w stanie samodzielnie aplikować o te środki i realizować inwestycji, skierowane zostało pismo do Samorządu Województwa Wielkopolskiego z prośbą o przyjęcie roli Lidera w konkursie i przygotowanie projektu zakładającego budowę linii kolejowej do Turku.

W odpowiedzi na pismo, Marszałek Województwa Wielkopolskiego poinformował, że w ogłoszonym naborze planuje zgłoszenie kilku projektów inwestycyjnych na terenie województwa wielkopolskiego, w tym projektu związanego z zapewnieniem połączenia kolejowego do Turku, i w tym zakresie przyjmie rolę Lidera/Wnioskodawcy. Jednocześnie Marszałek zaproponował samorządom z powiatu tureckiego i konińskiego przyjęcie roli Partnerów w projekcie i współpracę w jego realizacji.

15 kwietnia 2021r. podpisane zostało porozumienie między Liderem a Partnerami, które regulowało zasady współpracy i współfinansowania kosztów opracowania Wstępnego Studium Planistyczno – Progностycznego dla projektu budowy linii kolejowej z Konina do Turku.

Studium było niezbędnym dokumentem do złożenia wniosku o dofinansowanie i jednocześnie podstawą do wyboru optymalnego wariantu oraz określenia wskaźników potrzebnych do oceny i rankingowania projektu w ramach Programu.

W ramach opracowania studium szczegółowym analizom poddano dwa warianty:

- Wariant W1 – budowa linii Kolejowej Kramsk - Władysławów – Turek
- Wariant W9 – budowa linii Kolejowej Konin – Tuliszków – Turek

z których Wariant W9 wskazano, jako najbardziej optymalny do uzyskania dofinansowania.

Jak wynika ze Studium, wyboru preferowanego wariantu dokonano na podstawie analizy wielokryteriowej. Za główne kryterium wyboru przyjęto stosunek rocznego prognozowanego przyrostu liczby pasażerów do szacunkowych kosztów inwestycji. Przy wyborze wariantu jednak nie kierowano się jednak tylko i wyłącznie wynikami analizy efektywności, wzięto pod uwagę także inne niemierzalne potencjalne skutki przedsięwzięcia. Wybrany wariant ma przynieść zdecydowanie lepsze efekty w postaci liczby pasażerów w transporcie kolejowym, ponieważ trasowanie przebiega przez tereny o większym stopniu zurbanizowania. Dodatkowo atutem wariantu W9 jest przebieg wzdłuż terenów inwestycyjnych zlokalizowanych na obszarze gminy Stare Miasto. Biorąc jednak pod

uwagę cel Projektu, który w sposób szczególnie kładzie nacisk na efekty w postaci liczby pasażerów, którzy uzyskają możliwość transportu kolejną, a także wyniki przeprowadzonych konsultacji z jednostkami samorządu terytorialnego, pomimo wyższych nakładów i gorszego wskaźnika efektywności, zarekomendowano realizację Projektu zgodnie z trasowaniem przedstawionym jako wariant W9.

Z wynikami Studium Planistyczno – Progностycznego zapoznały się wszystkie komisje Rady Miejskiej w listopadzie 2021r. i na tej podstawie Komisje wyraziły pozytywną opinię, aby Gmina Miejska Turek przystąpiła do drugiej fazy projektu tzn. podpisania umowy partnerskiej między Liderem a Partnerami na potrzeby złożenia wniosku o dofinansowanie.

Umowa o partnerstwie została podpisana 22 listopada 2021r. pomiędzy Wicemarszałkiem Województwa Wielkopolskiego a Powiatem Tureckim, Powiatem Konińskim, wszystkimi gminami powiatu tureckiego i Gminą Stare Miasto. Umowa ta określiła zasady współpracy między Liderem a Partnerami na dalszym etapie realizacji projektu.

24 listopada 2021r. samorząd województwa wielkopolskiego złożył pełną dokumentację aplikacyjną. W kwietniu 2022r, ukazała się informacja o wynikach oceny – projekt został zakwalifikowany do dofinansowania. Zgodnie z przyjętym Stanowiskiem Rada Miejska Turku w dniu 1 lipca 2022r. wyraziła wolę partycypowania w kosztach współfinansowania realizacji projektu w wysokości nie większej niż 10 393 418 zł. Jednocześnie Rada stanęła na stanowisku, że w sytuacji gdy koszty realizacji projektu przewyższą koszt inwestycji określony w studium planistycznym, to kwota którą Miasto przeznacza na dofinansowanie jest maksymalną kwotą, jaką miasto zamierza przeznaczyć na kwalifikowane i niekwalifikowane koszty projektu.

Uzasadniając udział Gminy Miejskiej Turek w realizacji tak ważnego dla naszego regionu przedsięwzięcia, należy zwrócić uwagę na fakt, że Turek jest jedynym miastem powiatowym Wielkopolski bez dostępu do linii kolejowej. W bardzo ograniczonym stopniu funkcjonuje również tu transport zbiorowy, zatem poprawa dostępności komunikacyjnej może okazać się bardzo istotna dla rozwoju całego regionu. Na niewystarczające powiązania funkcjonalne z naszym obszarem, zwrócono już uwagę w Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030r. Z zapisów Strategii wynika, że brak działań w zakresie poprawy dostępności do naszego obszaru będzie prowadził do wzrostu ryzyka marginalizacji i wzmacniania procesu utraty funkcji społeczno-gospodarczych naszego regionu.

Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie, podjęcie uchwały o uznaniu wniosku za bezzasadny jest w pełni uzasadnione.