

**UCHWAŁA NR LVI/371/22
RADY MIEJSKIEJ TURKU**

z dnia 16 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Turku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i 2, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1461 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.) Rada Miejska Turku uchwała co następuje:

**DZIAŁ I.
POSTANOWIENIA OGÓLNE**

§ 1.

1. Wyznacza się strefę płatnego parkowania na terenie miasta Turku, obejmującą następujące ulice gminne:

- 1) Plac Wojska Polskiego;
- 2) Plac Henryka Sienkiewicza;
- 3) ul. Kolska;
- 4) ul. Szeroka;
- 5) ul. Kaliska (na odcinku od Placu Wojska Polskiego do ulicy Szkolnej);
- 6) ul. Browarna.

2. Ustala się Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, o którym mowa w Dziale III niniejszej uchwały.

§ 2.

Użyte w niniejszej uchwale określenia oraz skróty oznaczają:

1. **SPP** – Strefa Płatnego Parkowania, to część obszaru miasta Turku, charakteryzująca się znacznym deficytem miejsc postojowych, na którym pobierana jest opłata za parkowanie,

2. **Kontroler SPP** – pracownik służby parkingowej SPP, posiadający upoważnienie do kontroli uiszczania opłat za parkowanie,

3. **Bilet parkingowy** – dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono postój pojazdu w SPP,

4. **Abonament miesięczny ogólnodostępny** – (karta abonamentowa) dokument stwierdzający wniesienie opłat za parkowanie pojazdu na określony czas, zawierający numer ewidencyjny, nr rejestracyjny pojazdu i okres ważności, upoważniający do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej w SPP,

5. **Abonament miesięczny dla mieszkańca ulicy objętej SPP** – (karta abonamentowa) dokument stwierdzający wniesienie opłat za parkowanie pojazdu na określony czas, zawierający numer ewidencyjny, nr rejestracyjny pojazdu i okres ważności, upoważniający do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej w SPP. Prawo do zakupu karty abonamentu miesięcznego, posiada osoba zameldowana w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych strefą płatnego parkowania na pobyt stały oraz osoba zameldowana na pobyt tymczasowy.

6. **System płatności mobilnych** – system autoryzacji i rozliczeń zgodny z ustawą z dnia 24 sierpnia 2001 r. o ostateczności rozrachunku w systemach płatności i systemach rozrachunku papierów wartościowych oraz zasadach nadzoru nad tymi systemami (Dz. U. z 2022 r., poz. 1581) oraz z dnia 19 sierpnia 2011 r. o usługach płatniczych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1907),

7. **Parkomat** – urządzenie inkasujące – rejestrujące wydające za opłatą bilet na określony czas parkowania.

§ 3.

SPP nie jest strefą parkingu strzeżonego.

DZIAŁ II. OPŁATY ZA PARKOWANIE

§ 4.

1. Ustala się wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Turku w wysokości:

- 1) za czas postoju do pół godziny: 1,50 zł;
- 2) za pierwszą godzinę postoju: 2,00 zł;
- 3) za drugą rozpoczętą godzinę postoju 2,50 zł; (+ 2,00 zł za pierwszą godzinę)
- 4) za trzecią rozpoczętą godzinę postoju 3,00 zł; (+ 2,00 zł za pierwszą godzinę + 2,50 zł za drugą godzinę)
- 5) za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju 2,00 zł;
- 6) za abonament miesięczny ogólnodostępny 120,00 zł;
- 7) za abonament miesięczny dla mieszkańca ulicy objętej strefą płatnego parkowania 30,00 zł.

2. Zerową stawkę opłat za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania ustala się dla:

- 1) pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988), umieszczoną wewnątrz pojazdu za przednią szybą, w sposób umożliwiający jej odczytanie;
- 2) trwale oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania czynności służbowych;
- 3) kierujących pojazdami jednośladowymi;
- 4) kierujących, będących zasłużonymi honorowymi dawcami krwi za postój do 2 godzin w danym dniu roboczym tylko na jednym wybranym miejscu postoju objętym strefą płatnego parkowania, na zasadach określonych w Rozdziale 5.

3. Opłaty za parkowanie pojazdów w SPP można uiszczać w następujący sposób:

- 1) zakup biletu parkingowego w systemie samoobsługowym w parkomacie,
- 2) zakup biletu parkingowego w systemie płatności mobilnej,
- 3) nabycie w biurze SPP abonamentu miesięcznego ogólnodostępnego lub abonamentu miesięcznego dla mieszkańca ulicy objętej SPP określonego w § 7.

DZIAŁ III.
REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA
Rozdział 1.
PRZEPISY OGÓLNE

§ 5.

1. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania obowiązują w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 10:00 do 18:00.

2. Dopuszcza się możliwość zaniechania poboru opłat w określone dni. Decyzję w tym względzie podejmuje Burmistrz Miasta Turku i podaje do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie umieszczone na parkometrach lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób.

3. Opłata za parkowanie w SPP nie obowiązuje w soboty i niedziele oraz pozostałe dni ustawowo wolne od pracy.

4. W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:

- 1) Jednorazowe – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego lub wniesienie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych,
- 2) Abonamentu miesięcznego ogólnodostępnego / dla mieszkańca ulicy objętej SPP – w formie zryczałtowanej stawki za parkowanie uiszczane poprzez wykupienie abonamentu miesięcznego.

5. Abonament miesięczny ogólnodostępny oraz abonament miesięczny dla mieszkańca ulicy objętej SPP można nabyć w Biurze SPP.

6. Wniesienie opłaty jednorazowej lub zakup abonamentu miesięcznego nie uprawnia do trwałej rezerwacji miejsca postojowego ani do prowadzenia działalności handlowej i usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych w strefie płatnego parkowania.

Rozdział 2.
REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 6.

1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest niezwłoczne wniesienie opłaty za parkowanie.

2. Opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP pobiera zarządca drogi w formie biletów opłaty parkingowej lub abonamentów.

3. W ramach wniesionej opłaty za parkowanie można zmieniać miejsce parkowania w SPP.

4. W przypadku stwierdzenia awarii parkomatu korzystający z pojazdu powinien wykupić bilet w innym parkomacie.

5. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 1 powoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w § 8 niniejszej uchwały.

6. Pobrany bilet parkingowy należy zachować. Stanowi on dowód prawidłowego parkowania na zasadach obowiązujących w SPP.

7. Bilety parkingowe oraz karty abonamentowe powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu z widocznym numerem seryjnym, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów SPP.

8. Kierowca parkujący pojazd w SPP ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego lub abonamentu w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.

9. W przypadku wniesienia opłaty w systemie płatności mobilnej potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.

10. Prawidłowe parkowanie w SPP odbywa się poprzez nabycie biletu parkingowego lub opłatę wniesioną za parkowanie w systemie płatności mobilnej pojazdu samochodowego w całej SPP zgodnie z opłaconym czasem parkowania.

11. Niepełne wykorzystanie biletu parkingowego nie uprawnia do żądania zwrotu wniesionej opłaty.

12. Parkomat nie wydaje reszty. Nadwyżka przeliczana jest na dodatkowy czas postoju.

§ 7.

1. Abonament miesięczny mogą wykupić podmioty będące właścicielami pojazdu, co jest potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym, lub dysponujące pojazdem na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego tytułu prawnego do dysponowania pojazdem. W przypadku dysponowania pojazdem na podstawie innego tytułu niż prawo własności należy przedłożyć dokument poświadczający to prawo.

2. Wykupienie karty abonamentu i umieszczenie jej, niezwłocznie po zaparkowaniu, wewnątrz pojazdu za przednią szybą, w sposób umożliwiający jej odczytanie, uprawnia do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej.

3. Karty abonamentowe powinny być umieszczone wewnątrz pojazdu w prawym dolnym rogu przedniej szyby.

4. W razie utraty lub kradzieży karty abonamentowej nie podlega zwrotowi koszt opłaty za niewykorzystany okres ważności abonamentu.

5. Abonament nie stanowi rezerwacji stałego miejsca parkowania i podstawy do roszczeń wobec Zarządcy Drogi w przypadku braku miejsc parkingowych.

6. Koszt abonamentu za niewykorzystany jego okres ważności w przypadku utraty pojazdu samochodowego, nie podlega zwrotowi.

Rozdział 3.

SANKCJE ZA PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY W SPP

§ 8.

1. Przez parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty rozumie się:

- a) Nie wniesienie opłaty za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale 2 niniejszego regulaminu,
- b) Parkowanie ponad czas opłacony,
- c) Parkowanie przy użyciu nieważnego abonamentu lub biletu parkingowego.

2. Za brak wniesienia opłaty w rozumieniu § 8 ust. 1 ustala się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.

3. Kontrolę uiszczania opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania sprawują Kontroler SPP, który wystawia zawiadomienie o konieczności wniesienia opłaty dodatkowej, w którym określa m.in.: datę, miejsce, godzinę rozpoczęcia postoju oraz numer rejestracyjny pojazdu. Zawiadomienie umieszczone jest za wycieraczką pojazdu lub w innym widocznym miejscu. Potwierdzenie wystawienia zawiadomienia jest archiwizowane. Postój pojazdu bez widocznego uiszczenia opłaty może być rejestrowany w formie zdjęć.

4. Opłata dodatkowa podlega wpłacie w terminie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia przez Kontrolera SPP:

- 1) w kasie Urzędu Miejskiego w Turku;
- 2) w biurze SPP;
- 3) przelewem na numer konta Urzędu Miejskiego w Turku podany na zawiadomieniu, o którym mowa w § 8 ust. 3;

5. W przypadku niewiszczenia opłaty dodatkowej w terminie określony w ust. 4 do właściciela pojazdu kierowane jest upomnienie wzywające do jej uregulowania. Termin uiszczenia opłaty wskazanej w upomnieniu wynosi 7 dni od daty jego otrzymania.

6. Opłata dodatkowa podlega ściągnięciu w trybie egzekucji administracyjnej.

Rozdział 4. KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW

§ 9.

1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP upoważnieni są wyłącznie Kontrolerzy SPP, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami niniejszej Uchwały.

2. Kontrolerzy SPP wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym identyfikatorem.

3. Obowiązkiem kontrolerów SPP jest kontrola parkowania pojazdów samochodowych, a w szczególności:

- 1) Sprawdzenie prawidłowości wnoszenia opłat za parkowanie w całej SPP,
- 2) Sprawdzanie prawidłowego czasu parkowania określonego na bilecie parkingowym lub w systemie płatności mobilnych ze stanem faktycznym,
- 3) Sprawdzanie ważności kart abonamentowych,
- 4) Wypisywanie w terenie zawiadomień do uiszczenia opłaty dodatkowej i umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu samochodowego,
- 5) Wykonywanie zdjęć pojazdów samochodowych na terenie SPP, oznaczonych datą i godziną ich wykonania,
- 6) Kontrola oraz zgłaszanie nieprawidłowości działania parkomatów w SPP.

Rozdział 5.

KORZYSTANIE ZE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NA TERENIE MIASTA TURKU PRZEZ KIERUJĄCYCH, BĘDĄCYCH ZASŁUŻONYMI HONOROWYMI DAWCAMI KRWI

§ 10.

1. Dla kierującego, zasłużonego honorowego dawcy krwi, ustala się stawkę zerową opłaty w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Turku, za postój do 2 godzin w danym dniu roboczym tylko na jednym wybranym miejscu postoju objętym ww. strefą, zwaną dalej „bezpłatnym korzystaniem ze strefy”.

2. Bezpłatne korzystanie ze strefy przez kierującego, zasłużonego honorowego dawcę krwi następuje wyłącznie na podstawie ważnej „Karty bezpłatnego parkowania” umieszczonej rewersem wewnątrz pojazdu za przednią szybę, w sposób umożliwiający jej odczytanie.

3. Na rewersie „Karty bezpłatnego parkowania” znajdują się następujące informacje identyfikujące osobę uprawnioną do bezpłatnego korzystania ze strefy:

- 1) seria i numer karty;
- 2) numer rejestracyjny pojazdu uprawnionego kierującego;
- 3) termin ważności karty.

§ 12.

Kierujący, będący zasłużonym honorowym dawcą krwi uprawniony jest do bezpłatnego korzystania ze strefy jeżeli:

- 1) jest zameldowany na pobyt stały na terenie miasta Turku;
- 2) honorowo oddał krew w ilości: kobieta – 15 litrów, mężczyzna – 18 litrów;
- 3) posiada ważne prawo jazdy;
- 4) posiada prawo do dysponowania pojazdem.

§ 13.

1. Poświadczeniem uprawnień do bezpłatnego korzystania ze strefy stanowi „Karta bezpłatnego parkowania” wydana przez Burmistrza Miasta Turku na wniosek złożony przez zasłużonego honorowego dawcę krwi.

2. Kierującemu, zasłużonemu honorowemu dawcy krwi przysługuje możliwość uzyskania uprawnień tylko na jeden wskazany przez siebie pojazd.

3. Wniosek powinien zawierać dane wnioskodawcy (imię i nazwisko, datę urodzenia, adres zameldowania na pobyt stały, numer telefonu – numer nie jest obowiązkowy, ale ułatwi kontakt w sprawie wniosku).

4. Do wniosku należy dołączyć:

- 1) zaświadczenie potwierdzające ilość krwi oddanej honorowo wydane przez oddziały terenowe Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa;
- 2) kserokopię prawa jazdy, poświadczoną przez wnioskodawcę;
- 3) kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu, na który zostanie wydana „karta bezpłatnego parkowania”, poświadczoną przez wnioskodawcę oraz tytuł prawny do dysponowania pojazdem, jeżeli wnioskodawca nie jest jego właścicielem.

5. Burmistrz Miasta Turku prowadzi ewidencję wydanych „kart bezpłatnego parkowania”.

6. „Karta bezpłatnego parkowania” ważna jest przez rok od dnia jej wydania przez Burmistrza Miasta Turku.

§ 14.

1. Odstępowanie „Karty bezpłatnego parkowania” osobom trzecim jest niedozwolone, pod rygorem utraty uprawnień do bezpłatnego korzystania ze strefy, bez możliwości wystąpienia z ponownym wnioskiem o wydanie „karty bezpłatnego parkowania”.

2. Co najmniej dwukrotne korzystanie z „karty bezpłatnego parkowania” w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Turku w danym dniu roboczym jest niedozwolone, pod rygorem utraty uprawnień do bezpłatnego korzystania ze strefy, bez możliwości wystąpienia z ponownym wnioskiem o wydanie „karty bezpłatnego parkowania”.

§ 15.

Do dnia wejścia w życie niniejszej uchwały wykupione abonamenty zachowują swoją ważność.

§ 16.

Traci moc uchwała Nr XXX/263/17 Rady Miejskiej Turku z dnia 27 kwietnia 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Turku, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, określenia wysokości opłaty dodatkowej i sposobu jej pobierania.

§ 17.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Turku.

§ 18.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Turku

Uzasadnienie
do uchwały nr LVI/371/22
Rady Miejskiej Turku
z dnia 16 listopada 2022 roku
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie Miasta Turku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym akty prawa miejscowego ustanawia rada gminy w formie uchwały. Zgodnie z art.40 ust.2 pkt 4 w/w ustawy gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy m in. w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 13 b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Rada Miasta ustalając strefę płatnego parkowania ustala wysokość opłaty, za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania z tym, że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust.1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207), może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi oraz określa sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Mając na uwadze art. 13 b ust. 5 stawki opłat, za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.

Co ważne, Rada Miasta przy ustalaniu opłat za korzystanie ze SPP uwzględnia oprócz jej maksymalnej kwoty za pierwszą godzinę postoju także progresywne narastanie takiej opłaty w drugiej i trzeciej godzinie o maksymalnie 20% stawki za poprzednią godzinę postoju.

W związku z art. 13f ww. ustawy Rada Miasta określa wysokość opłaty dodatkowej, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust.1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207).

Gmina Miejska Turek dokonując analizy istniejącej SPP w mieście Turek kierowała się głównie poprawą porządku w mieście. Podstawowym celem wprowadzenia odpłatności za parkowanie jest zwiększenie rotacji pojazdów poprzez nakłonienie użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach. Utworzenie strefy płatnego parkowania w centrum miast spowoduje, że mieszkańcy i klienci uzyskują możliwość parkowania bliżej miejsca przeznaczenia w celach innych niż praca jak również skutecznie zapobiegnie blokowaniu miejsc postojowych. Dochody z prowadzenia strefy płatnego parkowania zostaną przeznaczone na remonty ulic gminnych.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.